

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:63) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret;

**TSFS 2022:72**

Utkom från trycket  
den 23 juni 2022

**VÄGTRAFIK**

beslutade den 10 juni 2022.

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> med stöd av 8 kap. 16 och 18 §§ fordonsförordningen (2009:211) och 15 kap. 1 § första stycket 2 förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2015:63) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret

*dels* att 4 kap. ska upphöra att gälla,

*dels* att rubriken till styrelsens föreskrifter (TSFS 2015:63) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret och 1 kap. 2 § ska ha följande lydelse,

*dels* att det ska införas ett nytt kapitel, 4 kap., av följande lydelse,  
samt beslutar följande allmänna råd.

### Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret

#### 1 kap.

2 § I dessa föreskrifter används följande förkortning, termer och definitioner.

EUCARIS	förkortning för "European Car and Driving Licence Information System". System som i första hand är avsett för informationsutbyte mellan olika länders fordons- och körkortsregister och som kan användas bland annat för kontroll av införsel av registreringspliktiga fordon
---------	---

<sup>1</sup> Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

<i>fordonsår</i>	uppgift i vägtrafikregistret som anger ett fordonets årsmodell eller om sådan uppgift saknas, tillverkningsår, eller om båda uppgifterna saknas, det år under vilket fordonet första gången togs i bruk
<i>historiskt fordon</i>	fordon som tillverkades eller registrerades för första gången för minst 30 år sedan, och som överensstämmer med fordonstillverkarens ursprungliga utförande eller senast godkända utförande med endast tidstypiska förändringar genomförda
<i>infört fordon</i>	fordon som tagits in till Sverige från land inom EU:s tullunion
<i>importerat fordon</i>	fordon som tagits in till Sverige från land utanför EU:s tullunion
<i>nytt fordon</i>	fordon som inte tidigare har registrerats eller tagits i trafik i Sverige eller i något annat land

I övrigt har termer som används i dessa föreskrifter samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner.

#### 4 kap. Ursprungskontroll

**1 §** I detta kapitel finns bestämmelser om den ursprungskontroll som avses i 2 kap. 5 och 6 §§ förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning.

##### Allmänt om ursprungskontroll

**2 §** De uppgifter och handlingar som behövs såväl för ursprungskontrollen som för den tekniska identifieringen ska ges in i samband med ursprungskontrollen i enlighet med vad som anges i detta kapitel. Detta gäller inte de uppgifter och handlingar som har getts in i en tidigare ansökan om ursprungskontroll och som finns kvar hos Transportstyrelsen.

**3 §** De uppgifter och handlingar som framgår av 7–25 §§ är obligatoriska vid en ansökan om ursprungskontroll.

De uppgifter och handlingar som framgår av 27–35 §§ ska också lämnas in om den som ansöker vill åberopa dem för att styrka fordonets ursprung och visa att fordonet inte är stulet eller anskaffat genom annat bedrägligt förfarande.

Uppgifter och handlingar som lämnats in för ursprungskontroll ska även användas vid den tekniska identifieringen.

**4 §** Transportstyrelsen får begära in en kompletterande utredning om fordonets identitet om

1. det inte är möjligt att fastställa fordonets ursprung genom uppgifter och handlingar enligt 2–3 §§, eller

2. det finns tecken på att fordonet är stulet eller anskaffat genom annat bedrägligt förfarande genom att inlämnade handlingar rörande fordonets ursprung och lagliga åtkomst har betydande brister som behöver förklaras med en kompletterande utredning.

En kompletterande utredning ska inte begäras in som ersättning för den kontroll av fordonets märkning och utformning som senare sker i samband med den tekniska identifieringen.

**5 §** En kompletterande utredning enligt 4 § ska ske genom en fysisk kontroll av fordonsidentifieringsnumret mot det nummer som redovisats i dokumentation om fordonet. Det ska även ske en bedömning för att avgöra att det rör sig om samma fordon som handlingarna anger.

Den kompletterande utredningen ska genomföras av Polismyndigheten, trafikförsäkringsbolag eller jämförligt organ som har tillgång till information som gör det möjligt att fastställa att fordonet har en viss identitet.

Utredningen ska visa att den som har kontrollerat fordonet har nödvändiga kunskaper för att kunna identifiera fordon på ett tillförlitligt sätt. Det ska också finnas en detaljerad redogörelse för vad som har gjorts för att kontrollera fordonets identitet.

**6 §** Ett fordon som tidigare har varit registrerat i Sverige men avregistrerats enligt 6 kap. 1 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning med stöd av skrotningsintyg, ska inte godkännas vid ursprungskontroll. Fordon som avregistrerats eller skrotats före den 1 juni 2007 är dock undantagna.

Införda eller importerade personbilar med en totalvikt upp till 3,5 ton och som skrotats den 1 juni 2007 eller senare i ursprungslandet ska inte heller godkännas vid ursprungskontroll. Historiska fordon som tagits in till Sverige är dock undantagna från kravet i detta stycke.

## Grundläggande uppgifter

**7 §** Ansökan om ursprungskontroll ska göras på formulär som har fastställts av Transportstyrelsen.

**8 §** Om ägaren är en fysisk person, ska ansökan innehålla ägarens

1. namn,
2. folkbokföringsadress, eller om ägaren inte är folkbokförd, annan adress i Sverige, och
3. personnummer, samordningsnummer eller motsvarande nummer.

Om ägaren är en juridisk person, ska ansökan innehålla ägarens

1. namn,
2. adress i Sverige, och
3. organisationsnummer eller motsvarande nummer.

**9 §** Ansökan ska innehålla uppgifter om fordonets

1. fordonsslag,
2. fabrikat och typ,
3. fordonsår för ett fordon som är taget i bruk,

4. fordonsidentifieringsnummer i förekommande fall, i form av chassi-nummer, ramnummer eller motsvarande särskild märkning för identifiering av fordonet,

5. vägmätarställning i tillämpliga fall, och

6. fordonets färg i tillämpliga fall.

**10 §** Ansökan ska innehålla uppgifter om fordonet

1. är nytt eller begagnat,

2. är tillverkat i Sverige av en annan än den som är yrkesmässig fordons-tillverkare eller jämställd med sådan tillverkare enligt 15 kap. 7 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning,

3. har varit registrerat i Sverige tidigare,

4. har tagits in till Sverige av registrerad importör,

5. har tagits in till Sverige av annan än registrerad importör,

6. har tagits in till Sverige som diplomatfordon eller har förvärvats i Sverige av en diplomat,

7. har tillfallit staten eller en kommun enligt lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall,

8. har tillfallit staten genom förverkande,

9. har tillfallit staten eller upphittaren enligt lagen (1938:121) om hittegods,

10. har sålts genom exekutiv försäljning eller enligt andra bestämmelser om försäljning av egendom som har tillfallit eller tagits i förvar av staten eller statlig myndighet,

11. har förvärvats från Försvarsmakten, eller

12. har tillverkats av yrkesmässig fordonstillverkare eller av den som jämställs med sådan tillverkare enligt 15 kap. 7 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning, och fordonet har tagits i bruk i Sverige utan att registreringsplikt uppkommit.

### **Kompletterande uppgifter och handlingar**

**11 §** Till en ansökan ska det bifogas en köpehandling, ett kvitto eller annan handling som visar åtkomsten av fordonet. En sådan handling ska minst innehålla de uppgifter som krävs vid anmälan om ägarbyte av ett registrerat fordon enligt 5 kap. 3 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning. För ett oregistrerat fordon får fordonets registreringsnummer dock utgå.

**12 §** Handlingar eller dokument som används för att styrka ägandet eller ursprunget av ett komplett fordon ska kunna gå att koppla ihop med det specifika fordonet, genom att de innehåller fordonsidentifieringsnumret, registreringsnumret, eller motsvarande.

Ett historiskt fordon som inte är helt färdigställt inför det tekniska godkännandet ska anses som ett komplett fordon i samband med en ursprungskontroll. Detta gäller under förutsättning att den fordonsdel som har fordonets identifieringsnummer ingår och de väsentligaste delarna finns med. Vad som är väsentliga delar framgår av 23 § andra stycket.

*Infört eller importerat fordon*

**13 §** För ett fordon som införts eller importerats till Sverige för att registreras och stadigvarande brukas här ska registreringsdokument i original från ursprungslandet bifogas till ansökan.

**14 §** För ett fordon som införts till Sverige och har varit registrerat i annat land inom EES, och för vilket det den 1 juni 2004 eller senare har utfärdats ett registreringsbevis i enlighet med rådets direktiv 1999/37/EG av den 29 april 1999 om registreringsbevis, i dess ursprungliga lydelse, i lydelsen enligt kommissionens direktiv 2003/127/EG, i lydelsen enligt rådets direktiv 2006/103/EG, i lydelsen enligt rådets direktiv 2013/22/EU eller i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/46/EU ska följande bifogas:

1. Registreringsbeviset del 1 i original.
2. Registreringsbeviset del 2 i original om denna del har utfärdats. Saknas del 2 av beviset får ansökan dock läggas till grund för godkänd ursprungskontroll om Transportstyrelsen får nödvändig bekräftelse från den myndighet som har utfärdat beviset.

**15 §** Om fordonet inte är registrerat i ursprungslandet ska, ursprunget styrkas på annat sätt än genom registreringsdokument i original. Detta gäller enbart för

1. nya fordon,
2. fordon som inte omfattas av registreringsplikt i ursprungslandet, eller
3. historiska fordon där registrering saknas.

**16 §** För ett fordon som införts eller importerats till Sverige av en registrerad importör och som ägs av annan än den registrerade importören, ska ett intyg bifogas till ansökan som visar att fordonet har tagits in av den registrerade importören.

**17 §** Till en ansökan som avser ett fordon som tagits in från ett land utanför EU:s gemensamma tullunion ska, utöver vad som sägs i 11–16 §§, en tullhandling bifogas som visar att fordonet har förtullats av Tullverket eller av motsvarande organisation inom EU:s tullunion.

En tullhandling behöver inte bifogas för ett historiskt fordon när det kan styrkas att fordonet, när det var nytt, importerades till Sverige av en fordons-tillverkarens representant som då betalade tullavgiften. Har fordons-tillverkarens representant inte längre kvar någon verksamhet behöver inte tullhandling efterfrågas om företaget hade en så pass omfattande verksamhet att det sannolikt betalade tullavgiften i samband med importen.

*Fordon som anskaffats från stat, kommun eller utgör hittegods*

**18 §** För ett fordon som utgör hittegods enligt 10 § 9, och som ska registreras på upphittaren, ska ett intyg eller motsvarande bifogas som styrker åtkomsten av fordonet. Ytterligare utredning kan krävas av Transportstyrelsen om fordonets identifieringsnummer inte framgår av detta intyg.

**19 §** För ett fordon som köpts vid en försäljning enligt 10 § 10 ska ett kvitto på köpet från Kronofogden eller motsvarande statligt organ bifogas som visar åtkomsten av fordonet. Ytterligare utredning kan krävas av Transportstyrelsen om fordonets identifieringsnummer inte framgår av kvittot.

Om det framgår av kvitto att fordonet är sålt utan möjlighet till registrering kommer fordonet inte godkännas vid ursprungskontroll.

**20 §** För ett fordon som anskaffats från Försvarmakten enligt 10 § 11 ska det ska bifogas ett utdrag från det militära fordonsregistret. Utdraget ska vara utfärdat tidigast ett år innan ansökan om ursprungskontroll skickas in.

För ett historiskt fordon tillåts, i stället för ett utdrag enligt första stycket, annan handling som kan styrka en tidigare registrering i det militära fordonsregistret.

#### *Uppbyggt eller amatörbyggt fordon*

**21 §** Avser ansökan om ursprungskontroll ett uppbyggt fordon ska detta framgå av ansökan. Med ett uppbyggt fordon avses samma som i 3 kap. 1–4 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:68) om teknisk identifiering av fordon.

Avser ansökan om ursprungskontroll ett amatörbyggt fordon ska detta framgå av ansökan. Med ett amatörbyggt fordon avses ett fordon som är byggt eller ändrat av enskild person i sådan omfattning att det anses vara ett amatörbyggt fordon enligt

1. 41 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, eller

2. 4 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:10) om godkännande av motorcyklar.

**22 §** För ett uppbyggt eller amatörbyggt fordon ska en redogörelse delges Transportstyrelsen för hur tillverkningen har skett och vilka fordonsdelar som fordonet i huvudsak är tillverkat av.

Det ska bifogas väl synliga foton som visar att ansökan avser ett komplett fordon. Fotona ska vara tagna snett framifrån, snett bakifrån och på hela fordonet från sidan.

Det ska även bifogas foto på fordonsidentifieringsnumret om fordonet har sådant nummer och numret utgör den primära märkningen för att identifiera fordonet.

**23 §** För ett uppbyggt eller amatörbyggt fordon ska åtkomsthandlingar redovisas för väsentliga delar av fordonet för att visa att delarna inte kommits över genom stöld eller annat bedrägligt förfarande.

Med väsentliga delar avses

1. ram om bärande ram finns,
2. chassi om fordonet är uppbyggt på ett chassi,
3. karosseri om fordonet har sådant,
4. hjulaxlar om det inte rör sig om en motorcykel eller moped,
5. motor om det inte rör sig om en släpvagn,
6. eventuell växellåda, och

7. påskjutsbromssystem eller motsvarande system om det rör sig om en bromsad släpvagn.

Fordonsidentifieringsnummer, serienummer eller tillverkningsnummer ska framgå av åtkomsthandlingarna för de delar som använts till fordonet, om delarna är eller borde vara märkta med sådana nummer. Om en åtkomsthandling saknar ett sådant nummer ska, det lämnas en förklaring till att numret inte har redovisats.

#### **Allmänna råd**

*Handlingar för att styrka åtkomsten av fordonet kan utgöras av kvitton på delar eller annat fordon, handlingar i samband med arv eller gåva eller motsvarande dokument och bildbevis som helt eller sammantaget kan styrka åtkomsten.*

**24 §** För ett uppbyggt motordrivet fordon ska de ingående delarna i det uppbyggda fordonet vara från flera fordon i en sådan omfattning att det inte är rimligt att behålla fordonsidentitet eller identifieringsmärkning från något av grundfordonen. Nya fordondelar får också användas men fordonet ska vara byggt av en enskild person enbart för att motsvara ett fordon som är 50 år eller äldre.

Ett motordrivet fordon som byggs av ett företag med verksamhet för tillverkning och försäljning av fordon ska inte tilldelas ett fordonsidentifieringsnummer för uppbyggt fordon.

**25 §** En uppbyggd släpvagn får tilldelas ett fordonsidentifieringsnummer oavsett om det är byggt av en enskild person eller ett företag.

För en uppbyggd släpvagn som tillverkas av ett mindre företag ska det dock lämnas en redovisning av det antal släpvagnar som fordonstillverkaren avser att tillverka. Redovisningen ska visa att tillverkningsvolymen är så liten att det inte är motiverat att tillverkaren ska ta ut en särskild tillverkarkod (WMI-kod).

**26 §** Fordonsidentifieringsnummer för ett uppbyggt fordon tilldelas av Transportstyrelsen.

#### *Fordon som tidigare varit registrerat i Sverige*

**27 §** När ett fordon tidigare varit registrerat i Sverige och ett tidigare giltigt registreringsbevis inte kan återfinnas, får följande handlingar, märkningar eller delar användas för att styrka en tidigare registrering:

1. Utdrag ur lands- eller riksarkiv som styrker en tidigare registrering får användas, om utdraget eller kopian har vidimerats av riks- eller landsarkivet. Ett digitalt utfärdat utdrag från riks- eller landsarkivet får också användas förutsatt att det går att visa att utdraget är vidimerat.

2. Besiktningensinstrument från en tidigare registrering av fordonet i Sverige får användas.

3. Försäkringshandling får användas om ett skattekvitto eller ett besiktningssprotokoll finns för fordonet och fordonets identifieringsnummer finns på handlingarna som presenteras.

4. Registreringsskylt av äldre modell får användas om skylten kan kopplas till fordonet med lämplig dokumentation.

*Fordon som använts i Sverige utan registrering*

**28 §** För ett fordon som enligt 10 § 12 tillverkats yrkesmässigt och tagits i bruk i Sverige utan ett krav på registrering ska ett tillverkarintyg eller motsvarande bifogas som styrker ursprunget.

**29 §** Om ansökan om ursprungskontroll avser ett fordon som använts i Sverige utan att det varit registrerat och fordonets ursprung inte kan styrkas genom ett tillverkarintyg får andra handlingar användas om fordonet tydligt kan identifieras i dokumentationen. Den sökande ska då lämna följande handlingar:

1. För ett fordon som haft ett sådant användningsområde att en tidigare registrering inte krävts (gruvfordon, flygplatsfordon och motsvarande) får ett företags inventarieförteckning eller försäkringshandlingar användas.

2. För ett fordon som enbart använts i tävlingsverksamhet får handlingar av ett officiellt tävlingsförbund för motorsport användas, om handlingarna styrker att fordonet enbart använts vid tävling för motorsport.

*Historiskt fordon*

**30 §** Ett ursprungsintyg från Motorhistoriska riksförbundet (MHRF) som är högst ett år gammalt får användas som underlag för att styrka ett historiskt fordons ursprung.

MHRF ska innan intyget utfärdas ha gjort en utredning för att fastställa fordonets identitet både genom fysiskt kontroll av fordonet samt kontroll av uppgifter och lämpliga handlingar om fordonet. I ursprungsintyget ska det även finnas en detaljerad redogörelse för vilka åtgärder som vidtagits för att kontrollera fordonets identitet.

Underlag till ursprungsintyg ska sparas av MHRF och ska göras tillgängligt för Transportstyrelsen om tveksamheter uppstår kring fordonets identitet.

Gallring av underlag får ske tidigast två år efter intygets utfärdanden eller när Transportstyrelsen erhållit samtliga uppgifter av MHRF.

**Allmänna råd**

*Dokumentation från fordonstillverkare, historiska register som beskriver fordonet, tullhandlingar och intyg från tidigare ägare av fordonet kan ligga till grund för ursprungsintyg.*

**31 §** När ursprunget inte kan styrkas för ett motordrivet historiskt fordon, som befunnit sig i Sverige under de senaste 20 åren, kan det ändå finnas en möjlighet för fordonsägaren att registrera fordonet.

Transportstyrelsen kan på begäran av den som ansöker tilldela ett nytt fordonsidentifieringsnummer för fordonet under samma förutsättningar som gäller för uppbyggt fordon enligt 22 §. Den sökande ska i sådant fall även kunna presentera handlingar som visar att fordonet funnits i Sverige i minst



20 år samt lämna en redogörelse för hur fordonsägaren kommit över fordonet.

**Allmänna råd**

*Handlingar i samband med att fordonet fördes in till Sverige, intyg från tidigare ägare av fordonet eller en nära anhörig till sådan fordonsägare kan användas för att styrka att fordonet funnits 20 år i Sverige.*

**32 §** För ett historiskt fordon som varit uppställt på museum och aldrig varit registrerat, får andra handlingar än tillverkarintyg användas för ursprungskontroll, om det kan visas att fordonet funnits i Sverige under minst 20 år. Handlingarna ska i sådant fall visa att fordonet varit uppställt under en period av minst fem år på ett etablerat museum. Med museum avses en lokal med en samling fordon som är öppen för allmänheten och tillhandahåller relevant informationsmaterial för verksamheten.

**Allmänna råd**

*En lokal med en samling av fordon som är sporadiskt öppen för allmänheten bör inte anses som ett etablerat museum.*

*Det bör i ansökan även kunna hänvisas till eller redovisas någon form av underlag som styrker etablerad museiverksamhet.*

*Införsel och import i vissa fall*

**33 §** Med infört eller importerat fordon avses samma som i 4 kap. 5–8 §§ Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2022:68) om teknisk identifiering av fordon.

**34 §** En sökande som vid registreringsbesiktning av ett infört eller importerat fordon avser att nyttja undantag för flyttsak ska bifoga ett underlag som styrker boende utanför Sverige under minst ett år.

En sökande som vid registreringsbesiktning av ett infört eller importerat fordon avser att nyttja undantag för arv eller testamente ska bifoga handlingar från bodelning, arvskifte eller ett testamente som visar att fordonet erhållits på detta sätt.

De undantag som avses är de som framgår av

1. Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:106) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente, eller

2. 7 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:11) om motorcyklar som tagits i bruk och släpvagnar till dessa.

**35 §** En sökande som avser att nyttja undantag för ett infört eller importerat diplomatfordon ska meddela detta till Transportstyrelsen som kontrollerar den sökandes diplomatstatus. Om det rör sig om ett importerat fordon ska det även bifogas ett beslut av Utrikesdepartementet att fordonet uppfyller kraven för tullfrihet i enlighet med 4 § lagen (1994:1547) om tullfrihet m.m.

De undantag som avses är de som framgår av

1. 43 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar till bilar som dras av bilar, eller

2. 8 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:10) om godkännande av motorcyklar.

### **Anmälan om ingivet registreringsbevis**

**36 §** Om ett registreringsbevis har lämnats till Transportstyrelsen enligt 13 eller 14 §§, ska styrelsen inom två månader anmäla detta till myndigheten i det land som har utfärdat beviset. Beviset ska skickas tillbaka till den utfärdande myndigheten, om detta begärs av den utfärdande myndigheten inom sex månader från det att styrelsen mottog beviset.

Om godkännande vid ursprungskontroll inte medges ska registreringsbeviset på begäran lämnas tillbaka till den sökande om det inte finns några hinder för detta.

---

Denna författning träder i kraft den 1 februari 2023.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Ingela Sundin  
(Väg och järnväg)